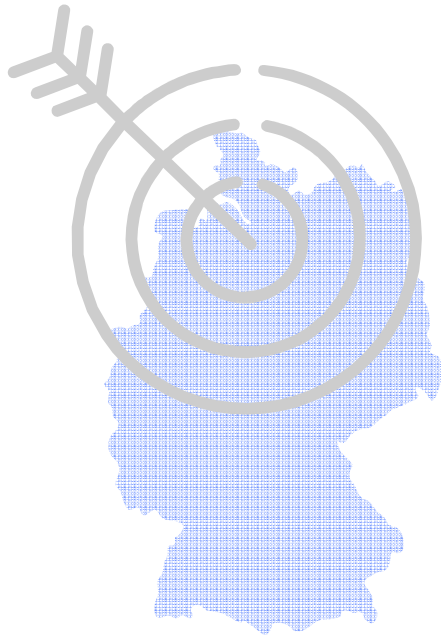


Süderelbe-Region – Beschäftigungsmessung in der Logistik



Im Rahmen von



gefördert und unterstützt durch



Alexander Nehm,
Projektleiter Fraunhofer ATL
August 2007



Fraunhofer Institut
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

Beauftragt durch:



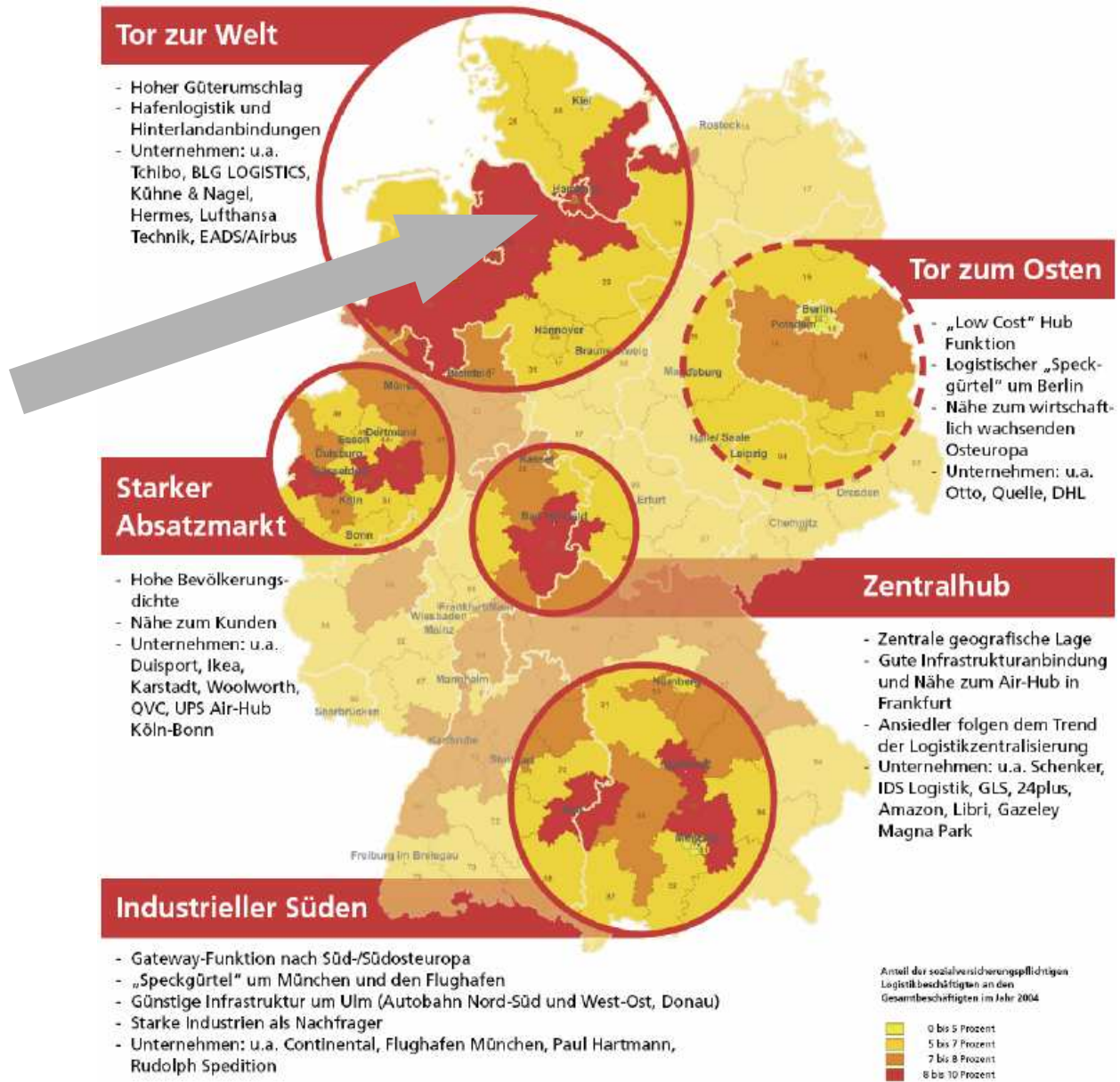
Agenda

- I. Süderelbe-Region als Teil eines logistischen Hotspots in Deutschland – Einführung**
- II. Methodisches Vorgehen in der Studie**
- III. Ergebnisse**
 - I. Logistikbeschäftigung (nach Schichten)**
 - II. Logistikbeschäftigungsstruktur (nach Merkmalen)**
- IV. Zusammenfassung der Ergebnisse & Quantitative Vorausschau**

Seite 2

I-1. Logistik-Hotspot Süderelbe-Region

- In der Studie „LogBes“ (2005) wurden anhand der regionalen Messung von Logistikbeschäftigung logistische HotSpots in Deutschland identifiziert
- Die Süderelbe-Region hat mit die höchste relative Logistikbeschäftigung in Deutschland



I-2. Ziele der Logistikbeschäftigungsmessung in der Süderelbe-Region

Ziele der Studie...

- Systematische Erhebung der Logistikbeschäftigung in der Süderelbe-Region*
- verbunden mit einer konsistenten und detaillierten Erfassung der Logistikbeschäftigten rückwirkend seit dem Jahr 2002
- Beschreibung der Beschäftigungsentwicklung, der Beschäftigungs- und Altersstruktur innerhalb der Logistik zur systematischen Einordnung der Ergebnisse des Projekts Logistik 50+

** Die Erhebung der Logistikbeschäftigung bezieht sich auf die Landkreise Lüneburg, Harburg und Stade. Der ebenfalls zur Süderelbe-Region gehörige Hamburger Stadtbezirk Harburg findet aus datentechnischen Gründen keine Berücksichtigung*

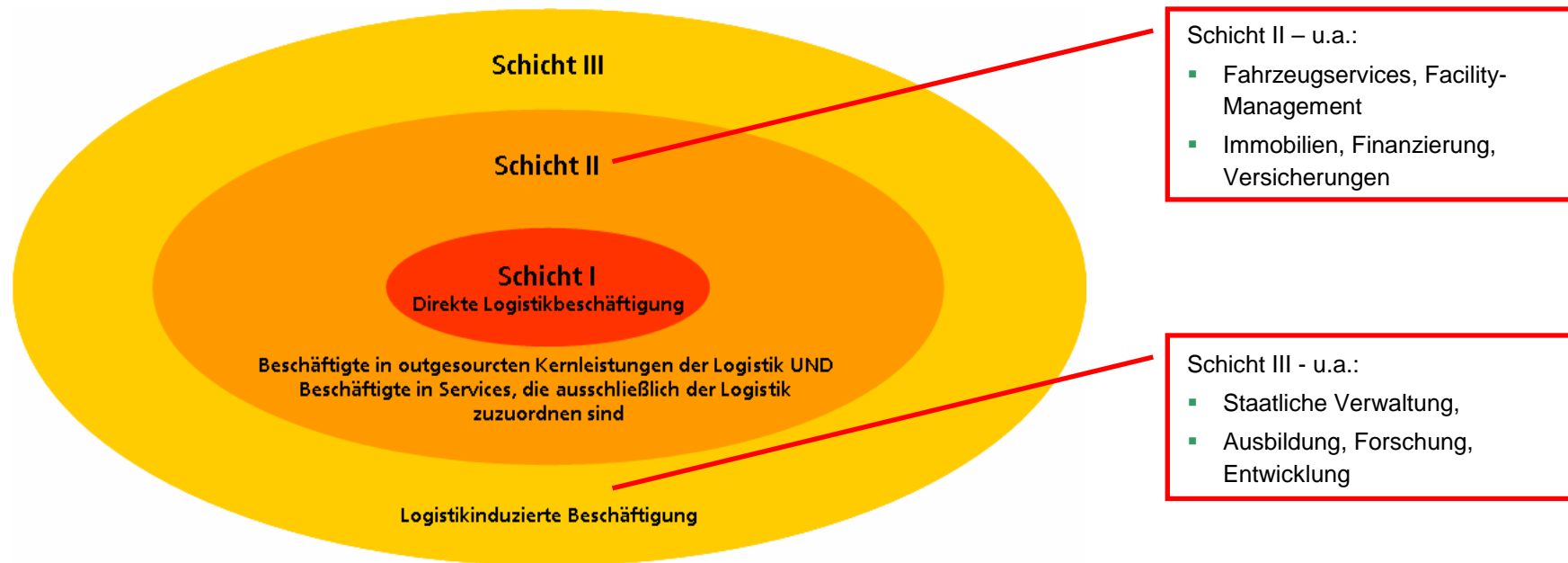
Seite 4

II-1 Diese Fragen gilt es zu beantworten

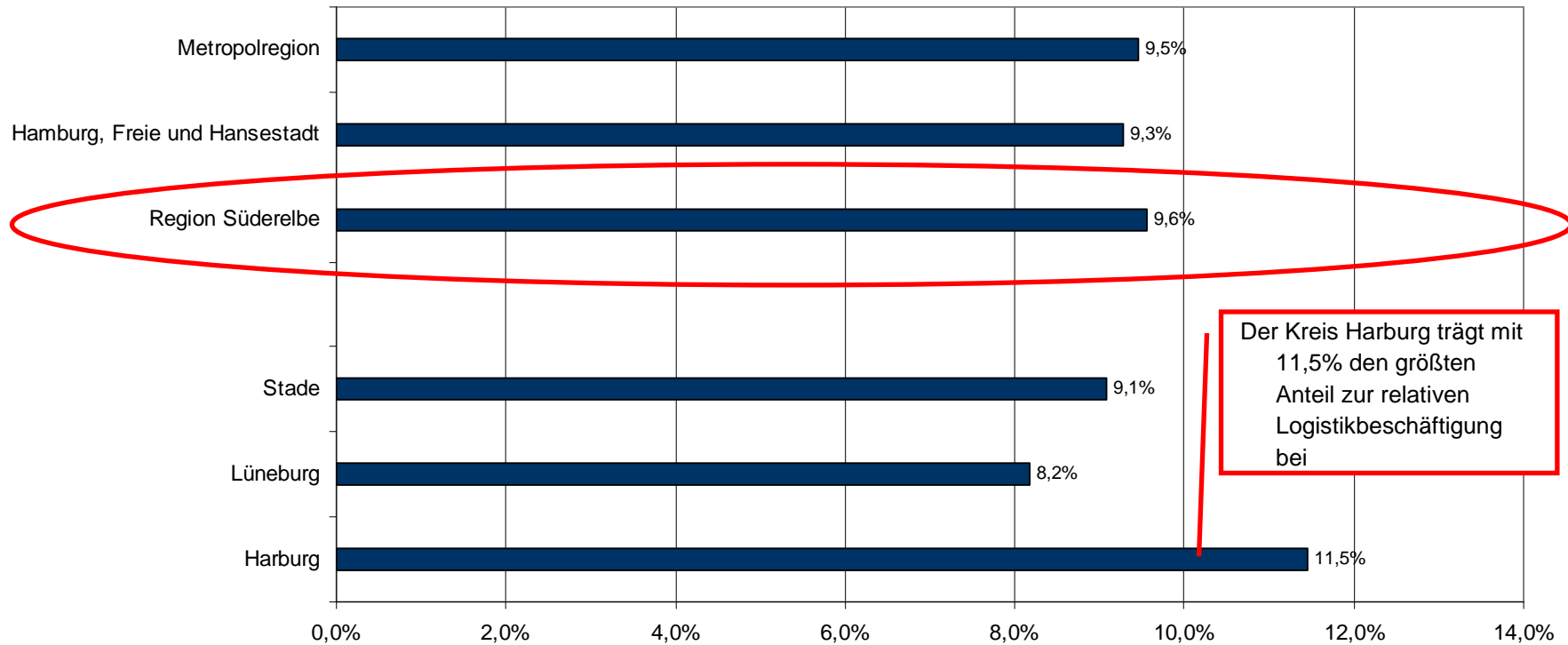
- Wo befindet sich die Logistikbeschäftigung?
 - Wer ist in der Logistik beschäftigt?
 - Wie sieht die Alterstruktur aus?
 - Wie entwickelt sich der regionale (Logistik-) Arbeitsmarkt?
 - Welche Unterschiede gibt es zwischen der Süderelbe-Region, Hamburg und der Metropolregion?
-
- Auftrag der Fraunhofer ATL ist grundsätzlich die Datenerfassung – nur bedingt deren Interpretation

Seite 5

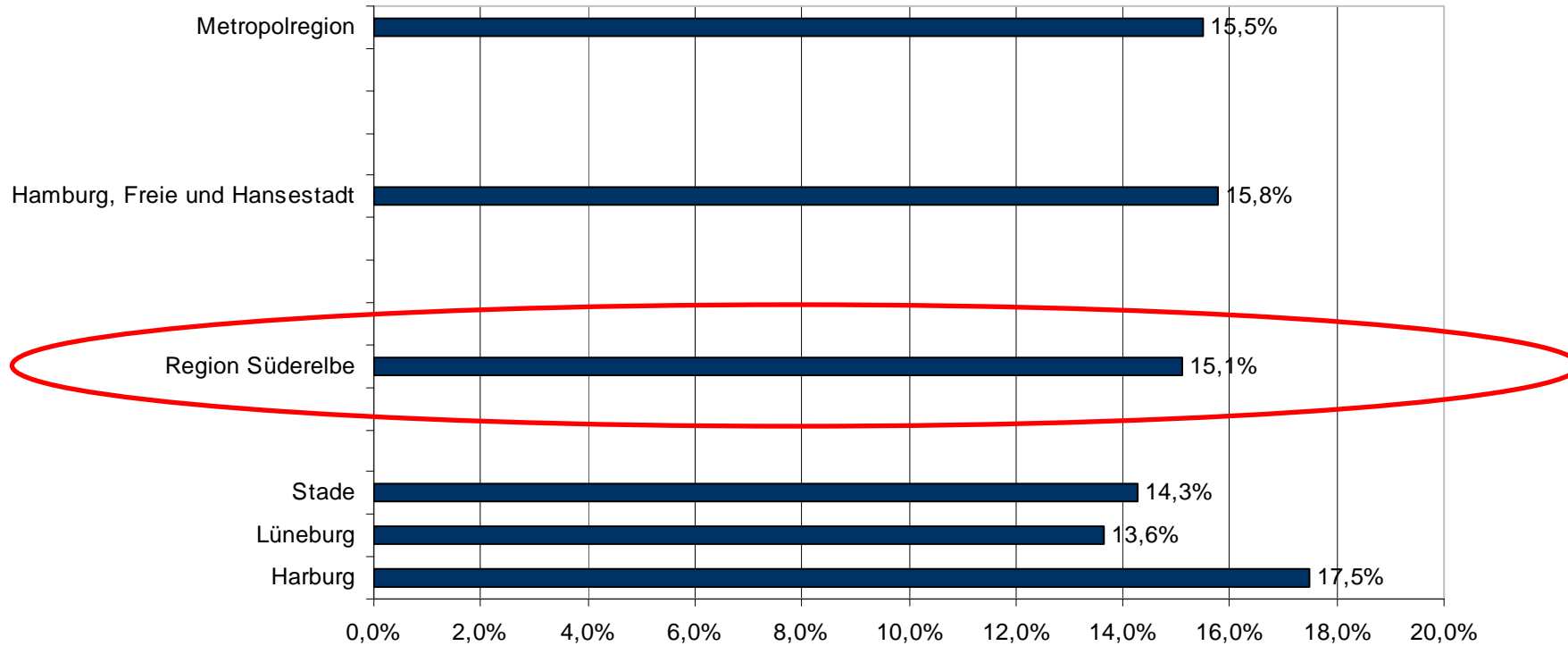
II-3 Differenzierung 2: Intensität der Logistikbeschäftigung – Das 3-Schichtenmodell



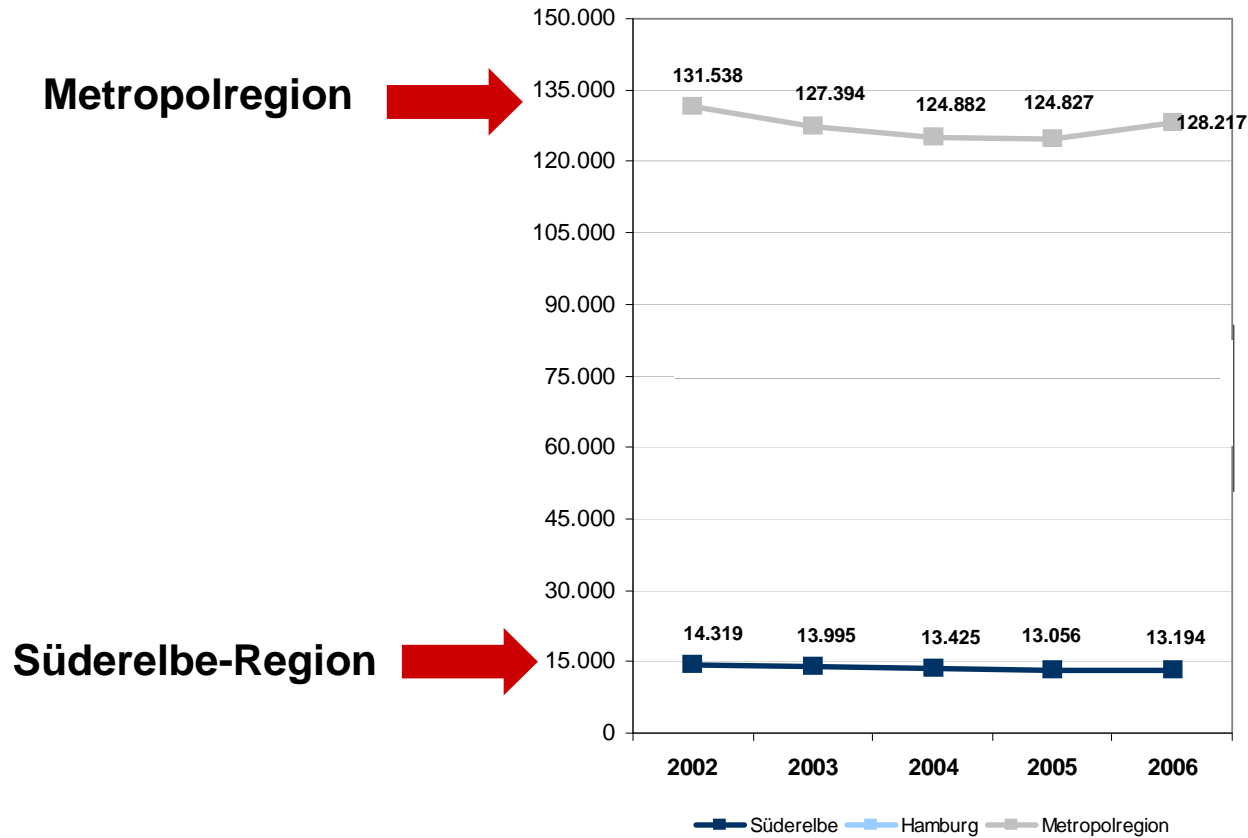
III-1 Relative Logistikbeschäftigung (Schicht I, 2006)



III-2 Relative Logistikbeschäftigung (Schicht I-III, 2006)



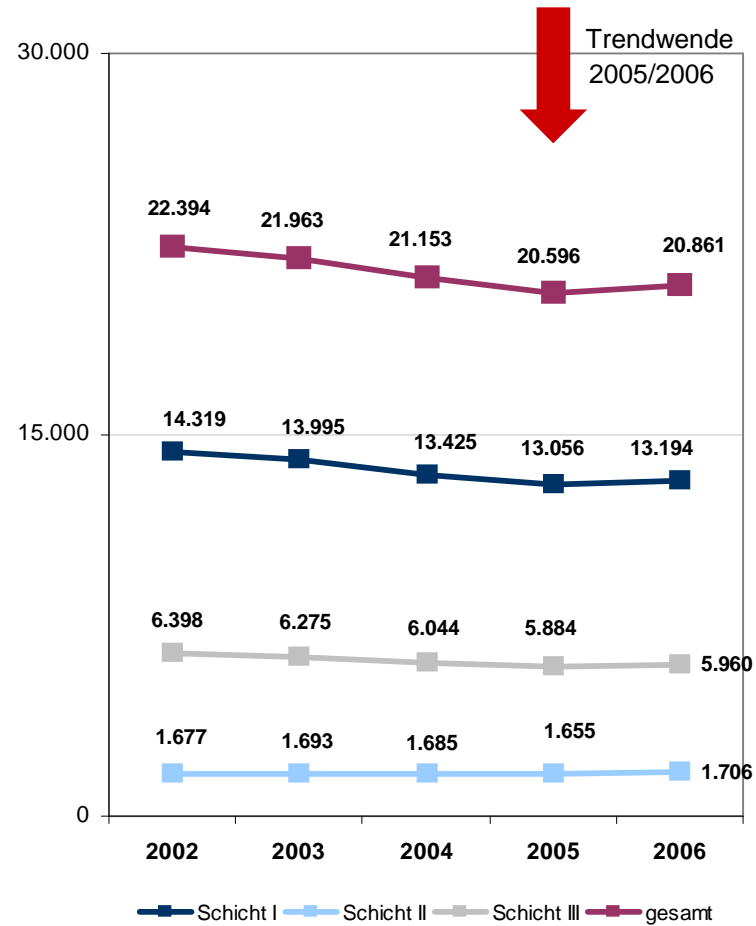
III-3 Absolute Logistikbeschäftigung (Schicht I, 2002-2006)



III-4 Absolute Logistikbeschäftigung (Schicht I-III, 2002-2006)



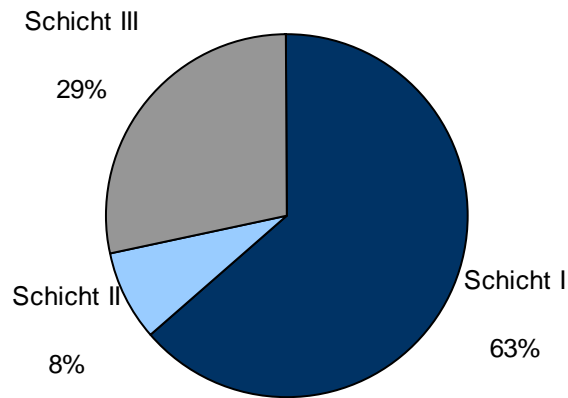
Süderelbe-Region



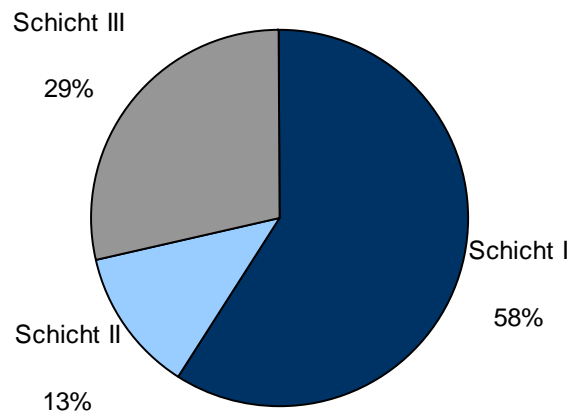
III-5 Logistikbeschäftigung nach Schichten (2005)



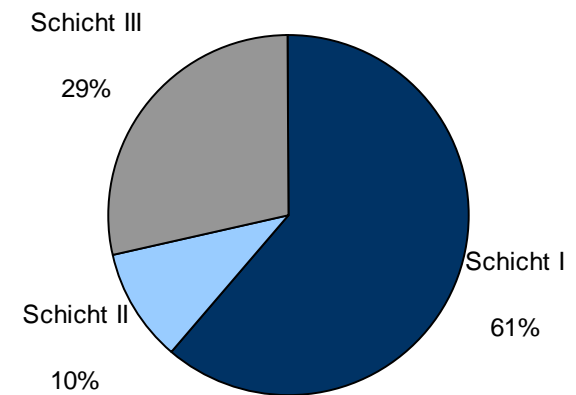
Süderelbe-Region



Region Hamburg



Metropolregion



III-6 Logistikbeschäftigung nach Schichten (Schicht I-III, 2005)



Logistikgesamtbeschäftigung 2005 - Schichten I bis III

Nr.	Kreis	Berufe gesamt	Grunddaten	Anteil Log. Besch. an Gesamtbesch.	SvpB Log. Beschäftigte Schicht I	SvpB Log. Beschäftigte Schicht II	SvpB Schicht III	Gesamt SvpB Logistik	Erwerbstätige gesamt Logistik
3353	Harburg	43.425	4.148	11,46%	4.978	451	2.171	7.600	12.388
3355	Lüneburg	43.824	3.072	8,41%	3.686	689	1.750	6.126	9.985
3359	Stade	48.504	3.661	9,06%	4.393	514	1.963	6.870	11.198
Σ	Region Süderelbe	135.753	10.880	9,62%	13.056	1.655	5.884	20.596	33.571
Σ	Metropolregion	1.335.237	104.022	9,35%	124.827	21.348	58.470	204.644	309.556

Anteil direkte Logistik-Beschäftigung (Schicht I)



Fraunhofer Institut Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

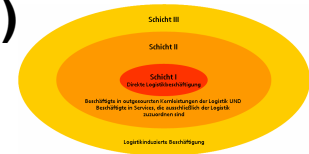
i. A. von:



gefördert und unterstützt durch:



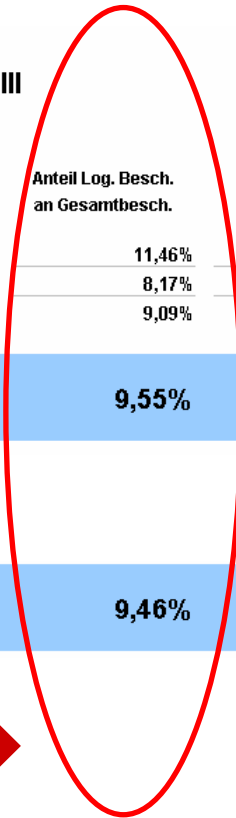
III-7 Logistikbeschäftigung nach Schichten (Schicht I-III, 2006)



Logistikgesamtbeschäftigung 2006 - Schichten I bis III

Nr.	Kreis	Berufe gesamt	Grunddaten	Anteil Log. Besch. an Gesamtbesch.	SvpB Log. Beschäftigte Schicht I	SvpB Log. Beschäftigte Schicht II	SvpB Schicht III	Gesamt SvpB Logistik	Erwerbstätige gesamt Logistik
3353	Harburg	44.198	4.221	11,46%	5.065	459	2.210	7.734	-
3355	Lüneburg	44.133	3.004	8,17%	3.605	692	1.719	6.016	-
3359	Stade	49.793	3.771	9,09%	4.525	555	2.032	7.112	-
Σ	Region Süderelbe	138.124	10.996	9,55%	13.195	1.706	5.961	20.862	-
Σ	Metropolregion	1.354.901	106.858	9,46%	128.230	21.809	60.016	210.055	-

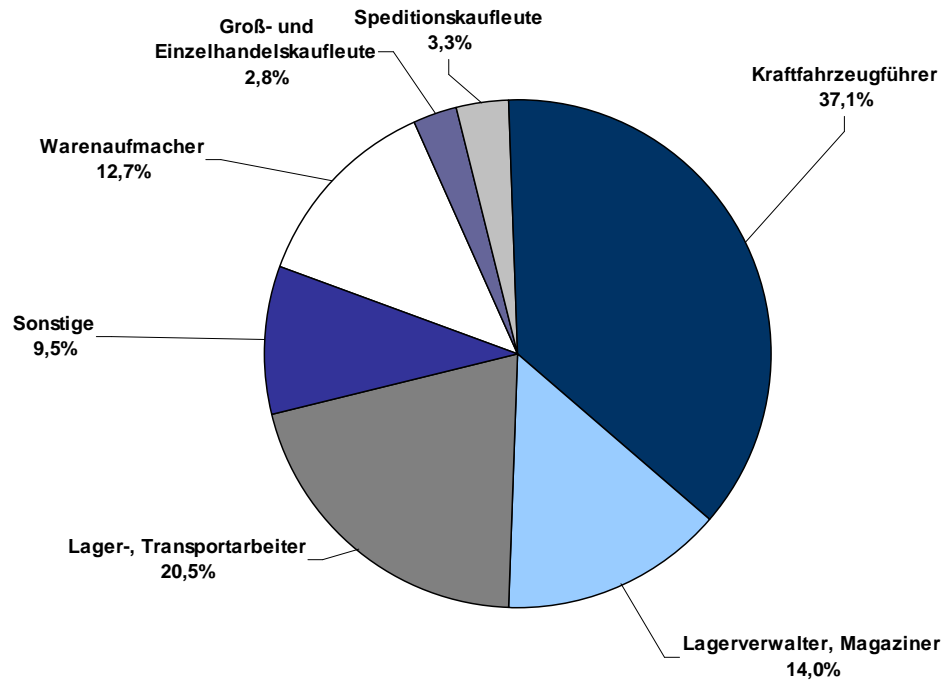
Anteil direkte Logistik-Beschäftigung (Schicht I)



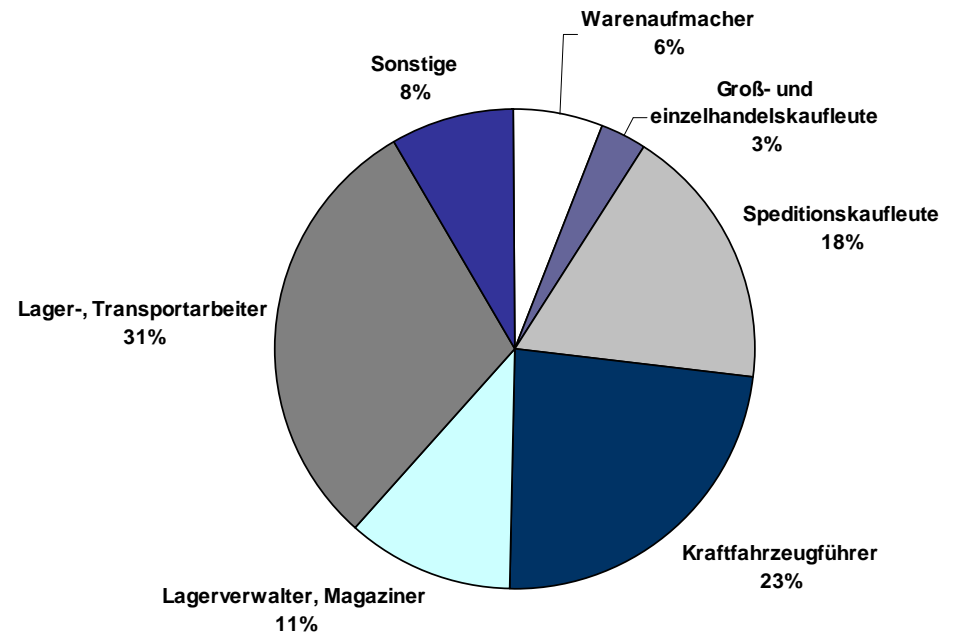
*Erwerbstätige der Kreise für das Jahr 2006 erst ab März 2007 zu erwarten

III-8 Verteilung der Logistikberufe in der Süderelbe-Region 2006

Süderelbe-Region



Region Hamburg



Fraunhofer Institut Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

i. A. von:

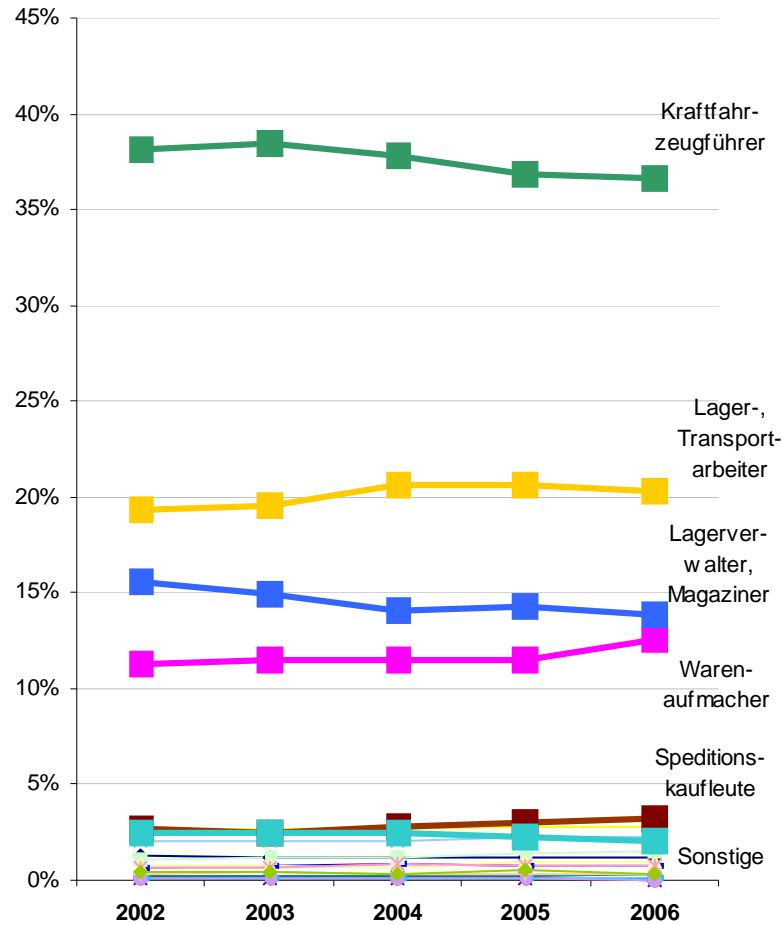


gefördert und unterstützt durch:

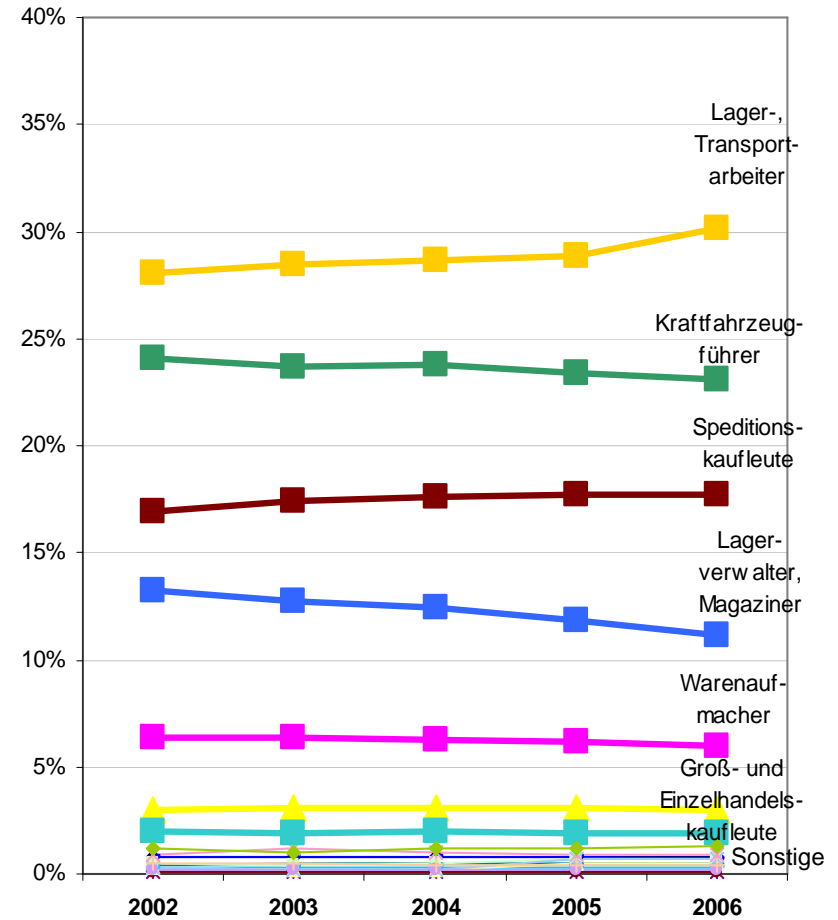


III-9 Berufsstruktur in der Süderelbe-Region und Hamburg (2002-2006)

Süderelbe-Region

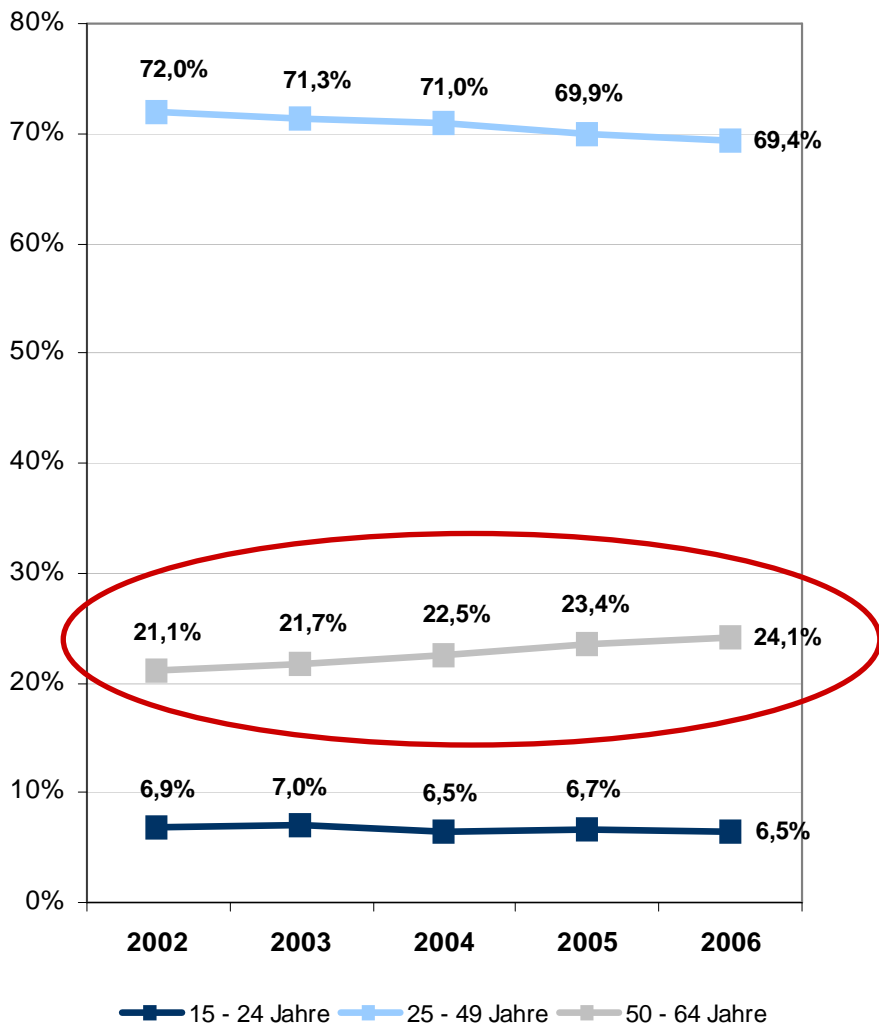


Region Hamburg

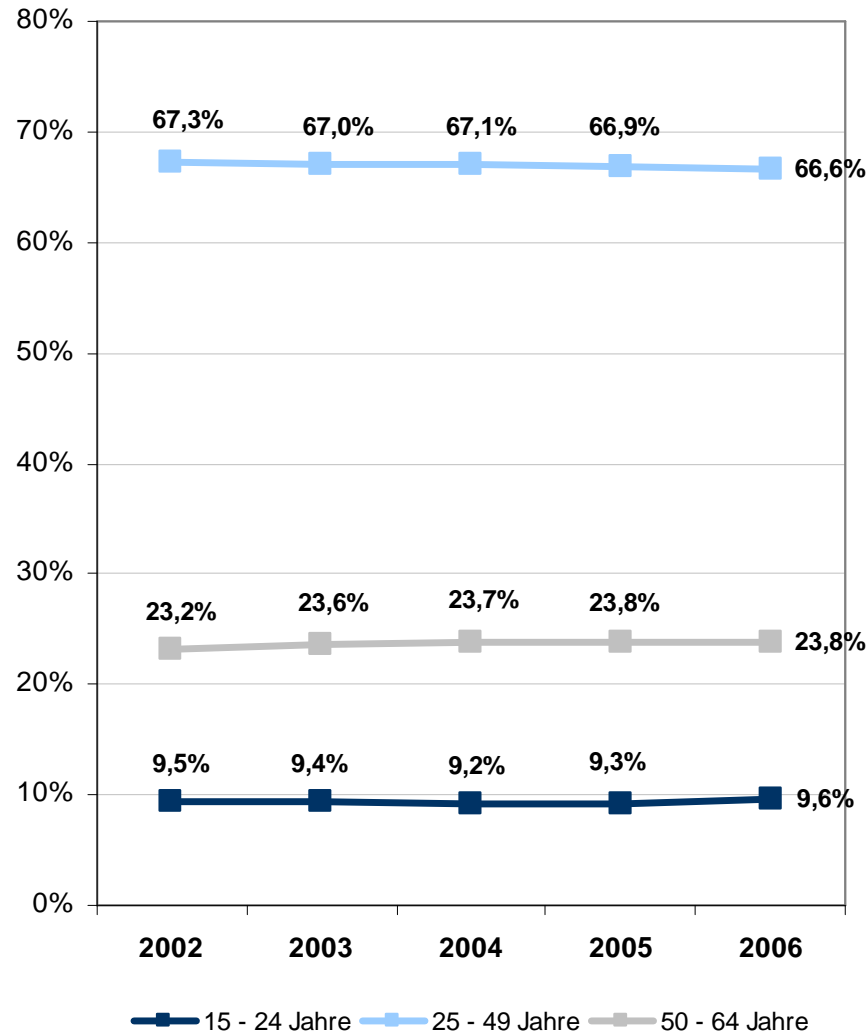


III-10 Entwicklung der Altersstruktur in der Logistik (2002-2006)

Süderelbe-Region



Region Hamburg



IV-1 Zusammenfassung der Ergebnisse

- 2006 als Trendumschwung und Beschäftigungswachstum in der Süderelbe-Region
- Absolutes Wachstum, minimaler relativer Rückgang
- Zahlen sprechen für hohen Anteil operativer Tätigkeiten in der Süderelbe-Region im Vergleich zu Hamburg
- Strategische/Managementtätigkeiten eher in Hamburg (Speditonskaufleute, Schicht II)
- Beschäftigung der 50+ -Generation mit kontinuierlichem Wachstum in der Region (neuer Höchststand 2006 = 1.Projektjahr Logistik 50+)
- Logistik 50+ ist Bestandteil und Katalysator dieses Trends

IV-2 Qualitative Vorausschau für die Süderelbe-Region

Negative Einflüsse:

- Zunehmende Produktivität der Dienstleistungen
- Durch Outsourcing weniger Personal in der Logistik
- Qualifizierungsniveau steigt; Einfach Tätigkeiten nehmen ab

Positive Prognose bzgl. der Logistikbeschäftigung, da

- Containerboom in Hamburger Hafen
- Logistikinvestitionen in den städtischen Speckgürteln nehmen deutlich zu
- Hafentarif in Hamburg



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !

Seite 20


Fraunhofer Institut
Integrierte Schaltungen

Arbeitsgruppe für Technologien der
Logistik-Dienstleistungswirtschaft ATL

i. A. von:

LOGISTIK 50+
REIFE LEISTUNG

gefördert und unterstützt durch:



Perspektive
50plus
Beschäftigungspakte
in den Regionen